

Адыгейская правда

Орган Адыгейского обкома и Майкопского горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 172 (3469) Пятница, 22 октября 1943 г. Год издания 21 Цена 20 коп.

НАСУЩНЫЕ ЗАДАЧИ СОВЕТСКОЙ ШКОЛЫ

Временная оккупация Адыгеи немецко-фашистскими захватчиками вызвала большие трудности в работе школ. Надо было восполнить разрушенное здание, изготовить оборудование, собрать школьные и учебные пособия, провести учет детей и вернуть их в школу.

Учительство Адыгеи с этой задачей в основном справилось. В городе в районах уже работают 223 школы, в которых обучаются свыше 30 тысяч учеников.

В то же время перед школами области стоят серьезные, но пока еще не решенные вопросы.

Основной вопрос в жизни школы — это выполнение задачи о всеобщем обучении семилетних в городах и рабочих поселках, и начальном в сельских местностях. Если школы города с этой задачей справляются более или менее удовлетворительно, то в ряде районов — явно недостаточно. Вызывает серьезную тревогу положение в школах Коммунарского и Черноморского районов. В начальных классах Холмской неполной средней школы должны обучаться 90 детей, а фактически школу посещают не больше 40. Только 30 процентов детей, подлежащих обучению, в начальных классах, посещают Коммунарскую школу. Еще хуже в Березовской и Волынской. К сожалению, такое положение не тревожит ни руководителей этих школ, ни заведующего районным отделом народного образования тов. Сергеева, ни работников местных советских органов.

Местные Советы и отделы народного образования должны проявить вынужденную и организационную помощь по посылке одежды и обуви для нуждающихся в этом детей, и особенно для детей фронтников. В то же время Советы обязаны принимать и ответственные тех родителей, которые уклоняются от посылки детей в школу, уклоняются от их по различным мотивам.

Задача о всеобщем школьном обучении в жизни, и за это вытекающая обязанность бороться все работники школ, отделы народного образования и местные Советы. На одного ребенка в школах ни одного факта отрыва от школы!

Но мало привлечь детей и подростков в школу. Главное — поведенческие нормы на качество учебы, воспитание в детях творческой дисциплины и порядка. Советская школа должна впитывать грамотных, культурных, дисциплинированных и развитых юношей и девушек, способных к самостоятельной жизни и работе.

Основная роль в этом принадлежит педагогу. От морально-политического облика учителя, от его образованности и дисциплинированности, от его умелого подхода к каждому школьнику зависит воспитание этих черт и в ученике, который находится в школе ряд лет.

Известно, что война обострила значительно усталость работы школ. Недостаток оборудования, некоторых учебных пособий, нехватка тетрадей. Здесь уже инициатива принадлежит педагогическому коллективу школы. В Майкопской средней школе, например, обнаружился такой факт. Учеником первого класса, закончивший учебный год, не знает почтовый адрес. Учителя и руководители школы игнорируют этот факт, оправдывая тем, что школа, дескать, не имела раздаточной и букварей. А раз так было, почему учителя и директор школы собрали букварь у детей, разве закончивших первый класс, разве нельзя было изготовить раздаточную и букварь своими силами?

Многие учителя ушли на фронт. Им на смену пришли молодые, начинающие учителя. Педагогическое дело — сложное дело. Молодой учитель, даже получивший высшее педагогическое образование, должен пройти большую школу педагогической практики, прежде чем он станет действительным мастером своего дела. Ясно, что он нуждается в соответствующей помощи.

Основную помощь он должен получать в школе от более опытных товарищей. Надо ввести продуманную систему помощи учителям в повышении его квалификации. Здесь должны прийти на помощь и Институт усовершенствования учителей, и секции по отдельным дисциплинам, и предметные комиссии, и взаимное посещение учителями уроков.

Большая организующая роль в этом принадлежит отделам народного образования и инспекторам. Помимо организационной и организационной деятельности инспектор должен осуществлять государственный контроль. Он обязан найти ошибки, помочь выправить недостатки, указать правильный путь школе. Надо помочь учителю в прохождении наиболее трудных разделов программ, оказать методическую помощь по тем предметам, где наблюдается отставание. Инспектор должен быть глубоко осведомлен о всех сторонах работы учителя, коллектива. Посещение уроков, помощь учителю владеть и управлять вниманием класса — неотъемлемая обязанность инспектора.

Большую помощь учителям в повышении дисциплины и качества учебной работы — призвала поведенья учащихся, разработанные Наркомпросом и утвержденные Советским правительством. Это обязательное государственное и школьное. Но это директивный документ и для учителя. Учитель отвечает за их выполнение. Поэтому правила должны быть ясны, все без исключения школьники. Однако, как это ни странно, а большинство сельских школ с этими правилами по-прежнему не ознакомлены школьники, но о них не знают и некоторые директора школ. Правила поведения для учащихся должны вступать в действие, как неопровержимый закон в жизни и деятельности школьного коллектива. Каждый учитель и директор школы обязан знать эти «Правила» и обеспечивать надзор за их выполнением.

Советская школа вместе со всей страной прошла через серьезные испытания двух о-лигарх лет войны. Работать трудно, неустанно совершенствовать педагогическое мастерство, поднимать школу на уровень новых больших задач — благородная и почетная задача советских педагогов.

Политический советник государственного департамента США г-н Д. С. Ден, генерал-лейтенант Х. Л. Исмей, генерал-майор Д. Р. Дин и другие лица, сопровождающие г-на К. Хэлла и г-на А. Идена, а также сотрудники посольства США в Великобритании, С. Советской стороны присутствовали — т. т. Маршал К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, С. А. Лозовский, М. М. Литвинов, А. Е. Корнейчук, С. И. Кавтарадзе, В. А. Сергеев, генерал-майор А. А. Грызлов, А. П. Павлов, М. А. Филев и ответственные сотрудники НКВД.

Нам авиация, поддерживая боевые действия, наносила массированные удары по боевым порядкам противника. Разбито и повреждено много полевых и зенитных орудий, свыше 100 автомашин с пехотой и грузами и

В течение 20 октября наши войска, отбивая контратаки противника, вели уличные бои в городе МЕЛИТОПОЛЬ и заняли несколько кварталов. Противник понес большие потери в живой силе и технике.

Юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и, продвигаясь вперед от 5 до 10 километров, заняли ряд населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НИКОЛАЕВКА, ОРЕХОВА, ЕКАТЕРИНОВКА, ЗЕЛЕНЕ, ПОЛТАВО-БОГОУБОВКА, КРАСНАЯ ВОЛЯ, КОМИССАРОВКА, ЛОЗОВАТКА, НОВАЯ АНДРЕЕВКА, ШЕВЧЕНКОВО и железнодорожные станции ЖЕЛТЫЕ ВОДЫ, КАСИНОВКА, ТИЩЕНКО.

Севернее КИЕВА наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска, продолжая вести наступательные бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР, овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника МОХОВО, КОЛПЕНЬ, СЕНСКАЯ, БОРЕЦ, ПОБЕДИТЕЛЬ, ПРОГРЕСС.

Южнее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки СОН, улучшив свои позиции.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 19 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 45 самолетов противника.

В городе Мелитополь продолжались уличные бои. Немцы пехота, усиленная танками и самоходными орудиями, стремилась вернуть потерянные важные позиции. Наши войска отбили до 20 контратак противника. Продвигаясь вперед, наши бойцы отбили от немцев несколько кварталов. За день боев уничтожено 1200 гитлеровцев, захвачено и подбито 38 немецких танков и 6 самоходных орудий.

Юго-восточнее города Кременчуг на правом берегу Днепра, наши войска продолжают наступление. Противник спешно подтягивает в район прорыва крупные силы с других участков фронта. Ломая сопротивление врага, бойцы Н-ского соединения заняли ряд населенных пунктов и уничтожили до 1500 немецких солдат и офицеров. Среди убитых — командир 23 немецкой танковой дивизии. Подбито и уничтожено 26 танков противника. На железнодорожной станции Желтые Воды захвачено и подбито 24 орудия, 8 минометов, крупный склад с зерном и другие трофеи.

Противник сегодня бросил в район прорыва советских войск крупные силы пехоты. Наши летчики, активно поддерживая действия наземных войск, в течение дня в воздушных боях сбили 23 немецких самолета.

Севернее КИЕВА наши войска продолжают вести бои за расширение плацдарма на правом берегу Днепра. Части Н-ского соединения, в результате упорных боев, в течение 21 октября в районах севернее и юго-западнее города МЕЛИТОПОЛЬ наши войска вели упорные бои, в ходе которых выбили противника из ряда опорных пунктов и значительно улучшили свои позиции. В результате ожесточенных уличных боев наша часть полностью очистила от противника центральную часть города. Противник понес огромные потери в живой силе и технике.

Южнее и юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска продолжали наступление и, продвигаясь на отдельных участках вперед от 5 до 10 километров, овладели районным центром Кировоградской области ПЕТРОВЕ, а также заняли свыше 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВЕСЕЛЫЙ РАЗДОЛ, ОВЯНКА, МИХАЙЛОВКА, АЛЕКСАНДРОВКА, НОВО-МАНИЛОВКА, ИВАНОВКА, СЕЛЕНИНОВКА, ЖЕЛТАЯ РЕКА, СОЛДАТСКИЙ, АНОВКА, МАРЬЯНОВКА, ИВАШИНОВКА, ТРУШЕВКА.

Севернее КИЕВА наши войска продолжали вести упорные бои с противником по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА. Южнее РЕЧИЦЫ наши войска, продолжая вести наступательные бои по расширению плацдарма на правом берегу р. ДНЕПР, овладели опорными пунктами противника ЧАПЛИН, СТАРОДУБКА, КАЗИМИРОВКА, ИСКРА, НИВА, ВОСХОД.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка. В течение 20 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 22 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 80 самолетов противника.

Севернее и юго-западнее г-рода Мелитополь наши войска выбили противника из ряда сильно укрепленных опорных пунктов. В городе Мелитополь продолжались ожесточенные уличные бои. Несмотря на то, что немцы подтянули свежие силы с других участков фронта, наши войска сегодня полностью овладели центральной частью города. Все попытки гитлеровцев восстановить положение успеха не имели. За день боев уничтожено свыше 1000 немецких солдат и офицеров. На окраинах от противника уцелели города немцы оставили десятки разбитых и обгоревших танков, бронемашин, самоходных орудий и другой военной техники. Сегодня нашими бойцами захвачены железнодорожные платформы с 12 исправными танками и самоходными орудиями и склад боеприпасов.

Южнее и юго-восточнее города Кременчуг, на правом берегу Днепра, наши войска продолжали наступление и заняли свыше 50 населенных пунктов. Советские танковые и стрелковые части, стремясь продвигаться вперед, овладели районным центром Кировоградской области ПЕТРОВЕ. Противник несет огромные потери и под ударами наших войск отступает, бросая вооружение, и оставляя склады с военными материалами. Бойцы Н-ского соединения за день боев уничтожили до 1500 немецких солдат и офицеров, захватили 26 орудий, 80 пулеметов, 60 автомашин и много других трофеев. На другом участке наши танкисты разгромили полк немецкой пехоты и взяли в плен значительное число солдат и офицеров противника. Захвачено несколько артиллерийских батарей на механической тяге.

Нам авиация, поддерживая боевые действия, наносила массированные удары по боевым порядкам противника. Разбито и повреждено много полевых и зенитных орудий, свыше 100 автомашин с пехотой и грузами и

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, за 2 дня подорвал на минах 3 немецких военных эшелона. В результате крушения рязьны 2 паровоза, 16 платформ с танками и автомашинами и 18 вагонов с различными военными грузами. Партизаны отряда имени Жукова за первую неделю октября на железной дороге взорвали 6 грузовых и одну легковую автомашину. Из эшелона уничтожено 33 солдата и 4 немецких офицера.

Нижне публикуется акт о взорванных немецко-фашистских минах в городе Лозовая: «Много гор и страданий принесли нам населенные города за время оккупации. Разрушенные фашистские бомбы грабили, дотлажили и убивали мирных жителей. Точное количество жертв, погибших от рук гитлеровских палачей, трудно установить. День за днем выдвигаются все новые и новые злодеяния и убийства, совершенные немецкими извергами. По дальнейшим известиям, немцы утащили на каторгу в Германию 4000 жителей города. В начале октября гитлеровцы провозили многочисленные аресты. Рабочего вагонного завода Ивана Трофимовича гитлеровцы подвергли страшным пыткам, а потом убили. Немцы женщины Виктория Шевченко и дружинница Травострица пытались спасти железнодорожные сооружения от разрушения и перерезали провода, соединявшие завод с электростанцией и электромоторами. Немцы после этого издевательств и пыток расстреляли Шевченко и ее сына Юрия.

Немецкие бомбиды взорвали все общественные здания в городе. Они разрушили все школы, советские городские поликлиники, дворец культуры, театр, дом стихов, завод электротехники, мастерские, завод автомобильный и автомобильный завод, завод механизированных машин и другие предприятия. Фашистские мины уничтожили водопровод, а колоды вывалили трубами дождя живых. Специальные команды «фасельшюков» сжигали большую часть жилых домов города.

Акт подписали: председатель Горсовета И. Колесник, учителя средней школы им. Короленко В. Лотоцкий и О. Польшинская, врач городской больницы Х. Красина, М. Ярцева, инженер депо Э. Фролов, начальник кондукторской бригады О. Перегородка, секретарь депо Хабалов, домохозяйка Э. Дубина, А. Лыско и другие.

В Баренцевом море потоплены 3 самоходных баржа и сторожевой катер противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета. В Черном море потоплены транспорт водозащитным в 5 тысяч тонн и 2 сухогрузных баржи противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, за 2 дня подорвал на минах 3 немецких военных эшелона. В результате крушения рязьны 2 паровоза, 16 платформ с танками и автомашинами и 18 вагонов с различными военными грузами. Партизаны отряда имени Жукова за первую неделю октября на железной дороге взорвали 6 грузовых и одну легковую автомашину. Из эшелона уничтожено 33 солдата и 4 немецких офицера.

Нижне публикуется акт о взорванных немецко-фашистских минах в городе Лозовая: «Много гор и страданий принесли нам населенные города за время оккупации. Разрушенные фашистские бомбы грабили, дотлажили и убивали мирных жителей. Точное количество жертв, погибших от рук гитлеровских палачей, трудно установить. День за днем выдвигаются все новые и новые злодеяния и убийства, совершенные немецкими извергами. По дальнейшим известиям, немцы утащили на каторгу в Германию 4000 жителей города. В начале октября гитлеровцы провозили многочисленные аресты. Рабочего вагонного завода Ивана Трофимовича гитлеровцы подвергли страшным пыткам, а потом убили. Немцы женщины Виктория Шевченко и дружинница Травострица пытались спасти железнодорожные сооружения от разрушения и перерезали провода, соединявшие завод с электростанцией и электромоторами. Немцы после этого издевательств и пыток расстреляли Шевченко и ее сына Юрия.

Немецкие бомбиды взорвали все общественные здания в городе. Они разрушили все школы, советские городские поликлиники, дворец культуры, театр, дом стихов, завод электротехники, мастерские, завод автомобильный и автомобильный завод, завод механизированных машин и другие предприятия. Фашистские мины уничтожили водопровод, а колоды вывалили трубами дождя живых. Специальные команды «фасельшюков» сжигали большую часть жилых домов города.

Акт подписали: председатель Горсовета И. Колесник, учителя средней школы им. Короленко В. Лотоцкий и О. Польшинская, врач городской больницы Х. Красина, М. Ярцева, инженер депо Э. Фролов, начальник кондукторской бригады О. Перегородка, секретарь депо Хабалов, домохозяйка Э. Дубина, А. Лыско и другие.

В Баренцевом море потоплены 3 самоходных баржа и сторожевой катер противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета. В Черном море потоплены транспорт водозащитным в 5 тысяч тонн и 2 сухогрузных баржи противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, за 2 дня подорвал на минах 3 немецких военных эшелона. В результате крушения рязьны 2 паровоза, 16 платформ с танками и автомашинами и 18 вагонов с различными военными грузами. Партизаны отряда имени Жукова за первую неделю октября на железной дороге взорвали 6 грузовых и одну легковую автомашину. Из эшелона уничтожено 33 солдата и 4 немецких офицера.

Нижне публикуется акт о взорванных немецко-фашистских минах в городе Лозовая: «Много гор и страданий принесли нам населенные города за время оккупации. Разрушенные фашистские бомбы грабили, дотлажили и убивали мирных жителей. Точное количество жертв, погибших от рук гитлеровских палачей, трудно установить. День за днем выдвигаются все новые и новые злодеяния и убийства, совершенные немецкими извергами. По дальнейшим известиям, немцы утащили на каторгу в Германию 4000 жителей города. В начале октября гитлеровцы провозили многочисленные аресты. Рабочего вагонного завода Ивана Трофимовича гитлеровцы подвергли страшным пыткам, а потом убили. Немцы женщины Виктория Шевченко и дружинница Травострица пытались спасти железнодорожные сооружения от разрушения и перерезали провода, соединявшие завод с электростанцией и электромоторами. Немцы после этого издевательств и пыток расстреляли Шевченко и ее сына Юрия.

Немецкие бомбиды взорвали все общественные здания в городе. Они разрушили все школы, советские городские поликлиники, дворец культуры, театр, дом стихов, завод электротехники, мастерские, завод автомобильный и автомобильный завод, завод механизированных машин и другие предприятия. Фашистские мины уничтожили водопровод, а колоды вывалили трубами дождя живых. Специальные команды «фасельшюков» сжигали большую часть жилых домов города.

Акт подписали: председатель Горсовета И. Колесник, учителя средней школы им. Короленко В. Лотоцкий и О. Польшинская, врач городской больницы Х. Красина, М. Ярцева, инженер депо Э. Фролов, начальник кондукторской бригады О. Перегородка, секретарь депо Хабалов, домохозяйка Э. Дубина, А. Лыско и другие.

В Баренцевом море потоплены 3 самоходных баржа и сторожевой катер противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета. В Черном море потоплены транспорт водозащитным в 5 тысяч тонн и 2 сухогрузных баржи противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, за 2 дня подорвал на минах 3 немецких военных эшелона. В результате крушения рязьны 2 паровоза, 16 платформ с танками и автомашинами и 18 вагонов с различными военными грузами. Партизаны отряда имени Жукова за первую неделю октября на железной дороге взорвали 6 грузовых и одну легковую автомашину. Из эшелона уничтожено 33 солдата и 4 немецких офицера.

Нижне публикуется акт о взорванных немецко-фашистских минах в городе Лозовая: «Много гор и страданий принесли нам населенные города за время оккупации. Разрушенные фашистские бомбы грабили, дотлажили и убивали мирных жителей. Точное количество жертв, погибших от рук гитлеровских палачей, трудно установить. День за днем выдвигаются все новые и новые злодеяния и убийства, совершенные немецкими извергами. По дальнейшим известиям, немцы утащили на каторгу в Германию 4000 жителей города. В начале октября гитлеровцы провозили многочисленные аресты. Рабочего вагонного завода Ивана Трофимовича гитлеровцы подвергли страшным пыткам, а потом убили. Немцы женщины Виктория Шевченко и дружинница Травострица пытались спасти железнодорожные сооружения от разрушения и перерезали провода, соединявшие завод с электростанцией и электромоторами. Немцы после этого издевательств и пыток расстреляли Шевченко и ее сына Юрия.

Немецкие бомбиды взорвали все общественные здания в городе. Они разрушили все школы, советские городские поликлиники, дворец культуры, театр, дом стихов, завод электротехники, мастерские, завод автомобильный и автомобильный завод, завод механизированных машин и другие предприятия. Фашистские мины уничтожили водопровод, а колоды вывалили трубами дождя живых. Специальные команды «фасельшюков» сжигали большую часть жилых домов города.

Акт подписали: председатель Горсовета И. Колесник, учителя средней школы им. Короленко В. Лотоцкий и О. Польшинская, врач городской больницы Х. Красина, М. Ярцева, инженер депо Э. Фролов, начальник кондукторской бригады О. Перегородка, секретарь депо Хабалов, домохозяйка Э. Дубина, А. Лыско и другие.

В Баренцевом море потоплены 3 самоходных баржа и сторожевой катер противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета. В Черном море потоплены транспорт водозащитным в 5 тысяч тонн и 2 сухогрузных баржи противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, за 2 дня подорвал на минах 3 немецких военных эшелона. В результате крушения рязьны 2 паровоза, 16 платформ с танками и автомашинами и 18 вагонов с различными военными грузами. Партизаны отряда имени Жукова за первую неделю октября на железной дороге взорвали 6 грузовых и одну легковую автомашину. Из эшелона уничтожено 33 солдата и 4 немецких офицера.

Нижне публикуется акт о взорванных немецко-фашистских минах в городе Лозовая: «Много гор и страданий принесли нам населенные города за время оккупации. Разрушенные фашистские бомбы грабили, дотлажили и убивали мирных жителей. Точное количество жертв, погибших от рук гитлеровских палачей, трудно установить. День за днем выдвигаются все новые и новые злодеяния и убийства, совершенные немецкими извергами. По дальнейшим известиям, немцы утащили на каторгу в Германию 4000 жителей города. В начале октября гитлеровцы провозили многочисленные аресты. Рабочего вагонного завода Ивана Трофимовича гитлеровцы подвергли страшным пыткам, а потом убили. Немцы женщины Виктория Шевченко и дружинница Травострица пытались спасти железнодорожные сооружения от разрушения и перерезали провода, соединявшие завод с электростанцией и электромоторами. Немцы после этого издевательств и пыток расстреляли Шевченко и ее сына Юрия.

Немецкие бомбиды взорвали все общественные здания в городе. Они разрушили все школы, советские городские поликлиники, дворец культуры, театр, дом стихов, завод электротехники, мастерские, завод автомобильный и автомобильный завод, завод механизированных машин и другие предприятия. Фашистские мины уничтожили водопровод, а колоды вывалили трубами дождя живых. Специальные команды «фасельшюков» сжигали большую часть жилых домов города.

Акт подписали: председатель Горсовета И. Колесник, учителя средней школы им. Короленко В. Лотоцкий и О. Польшинская, врач городской больницы Х. Красина, М. Ярцева, инженер депо Э. Фролов, начальник кондукторской бригады О. Перегородка, секретарь депо Хабалов, домохозяйка Э. Дубина, А. Лыско и другие.

В Баренцевом море потоплены 3 самоходных баржа и сторожевой катер противника. В воздушных боях сбито 2 немецких самолета. В Черном море потоплены транспорт водозащитным в 5 тысяч тонн и 2 сухогрузных баржи противника.



На снимке: Командир гвардейской полковой роты гвардии капитан второго ранга Герой Советского Союза И. И. Филатов, награжденный американским орденом «Морской крест».

Вручение Ордена Ленина и Золотой Медали «Серп и Молот» Героям Социалистического Труда т. т. И. Т. Тевосяну, П. И. Коробову и В. В. Вахрушеву

Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ М. И. Калинин вручил вчера, 21 октября, орден Ленина и Золотую медаль «Серп и молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда т. т. И. Т. Тевосяну и П. И. Коробову, награжденным за особые заслуги в области промышленности и сельского хозяйства, а также за высокое качество и высокую производительность труда в военное время, и т. т. В. В. Вахрушеву, награжденному за особые заслуги в области сельского хозяйства и обеспечения топливом трудных условий военного времени. (ТАСС).

Вручение верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин поном Турецкой республики г-на Х. Р. Байдурам

20 октября в 1 час дня в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинин принял чрезвычайного полномочного посла Турецкой республики г-на Х. Р. Байдура, вручившего свои верительные грамоты.

Г-на Х. Р. Байдура сопровождали военный атташе в посольстве г. М. Дамбал, 1-й секретарь посольства г. А. Беркит, секретарь посольства г. М. И. Илмаз, которые были представлены посылком тов. М. И. Калинин.

При вручении верительных грамот присутствовали зам. Народног Комиссара М. И. Илмаз, секретарь Президиума Верховного Совета СССР тов. А. Ф. Заведующий Ближневосточным делом НКВД тов. А. И. Тевзев, заместитель зам. Протокольным отделом тов. Г. И. Фомин.

Тов. М. И. Калинин вместе с г-ном Х. Р. Байдура, вручения верительных грамот.

Прием тов. В. М. Молотова Американского посла В. А. Гарримана

21 октября Народный комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов принял Чрезвычайного полномочного Посла Соединенных Штатов Америки в СССР г-на Гарримана, в связи с предвечным вручением им своих верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Знаменка, Джанкой и Никополь

В ночь на 20 октября наша авиация бомбардировала железнодорожные узлы Знаменка, Джанкой и Никополь. В результате бомбежек в этих узлах фашистские поезда, в том числе и поезда с военными грузами, были уничтожены. В Знаменке были уничтожены вагоны и платформы, в Джанкой — вагоны, в Никополе — вагоны и платформы. В результате бомбежек в этих узлах фашистские поезда, в том числе и поезда с военными грузами, были уничтожены. В Знаменке были уничтожены вагоны и платформы, в Джанкой — вагоны, в Никополе — вагоны и платформы.

В ночь на 21 октября наша авиация бомбардировала железнодорожные узлы Знаменка, Джанкой и Никополь. В результате бомбежек в этих узлах фашистские поезда, в том числе и поезда с военными грузами, были уничтожены. В Знаменке были уничтожены вагоны и платформы, в Джанкой — вагоны, в Никополе — вагоны и платформы.

В ночь на 22 октября наша авиация бомбардировала железнодорожные узлы Знаменка, Джанкой и Никополь. В результате бомбежек в этих узлах фашистские поезда, в том числе и поезда с военными грузами, были уничтожены. В Знаменке были уничтожены вагоны и платформы, в Джанкой — вагоны, в Никополе — вагоны и платформы.

